

Obsah

Předmluva

Slovo autora	4
--------------------	---

Historický vývoj lokomotivních konstrukcí

Období do konce 19. století	5
Konstrukční vývoj parní lokomotivy ve 20. století	11
Pára a fyzikální zákonitosti	12

Konstrukce parního kotle

Skříňový kotel	16
Válcový kotel	22
Sušiče a přehříváče páry	29
Dýmnice	33
Napájení vody	41
Čističe vody	49
Příslušenství lokomotivních kotlů	50

Pohonné ústrojí parních lokomotiv

Pohyb parního stroje	60
Šoupátka	68
Konstrukce klikového mechanismu	79
Základní konstrukční znaky a rozdělení lokomotivních rozvodů	83
Pneumatické ovládání rozvodů	96
Lokomotivy se sdruženým parním strojem a zvláštní konstrukce	97

Brzdové systémy parních lokomotiv

Jednoduchá sací brzda	102
Samočinná sací brzda	104
Tlaková brzda	106
Brzdiče a rozváděče tlakové brzdy	116
Přímočinná brzda	120
Použití brzdových systémů u lokomotiv ČSD	120

Rámy a další části parních lokomotiv

Dvojkolí a jejich uložení	129
Posuvné podvozky	134
Písečníky	140
Osvětlení parních lokomotiv	142
Stanoviště strojvůdce a topiče	144

Lokomotivní tendry

Vlečné tendry	148
Tendrové lokomotivy	152

Na závěr

Parní lokomotivy v současnosti	153
--------------------------------------	-----

Příloha

Literatura	155
Rejstřík	155
Nabídka odborné literatury	159