

Obsah

JIM CLARK

Proč je hrdinou dějin Formule 1?

1936–1959: Monaco a Indianapolis – kde vlastně jsou a co znamenají?

1960: Smlouva s Chapmanem

1961: Ročník zastíněný tragédií v Monze

1962: Začátek „éry Jim Clark“

1963: King Jim

1964: Klasická bitva tří velkých Britů

1965: Důkazy Jimovy výjimečnosti

1966: Bez páry a bez štěstí...

1967: Ford-Cosworth, záruka

budoucích úspěchů

1968: To bude rok Jima Clarka!

1968: Černý 7. duben

1968: „Stejně tak jsme mohli jít bojovat do Vietnamu...“

Tváře podél dráhy

EMERSON FITTIPALDI

Proč je hrdinou dějin Formule 1?

1946–1968: V teple domova

1969: Senzací chladné britské scény

1970: Nejzářivější kometa Formule 1

1971: Kdo byl vysoko nahoře,

ten o to hlouběji padá...

1972: Popstar Emerson Fittipaldi a jeho

černo-zlatá kráska JPS-Lotus

1973: Znovu Fittipaldi proti Stewartovi, tentokrát

s výhodou pro Skota

1974: Fittipaldi-McLaren-Marlboro-Texaco,

tato kombinace nemohla prohrát

1975: Poslední konkurenceschopný

rok ve Formuli 1

1976: Nejsmutnější postava paddocku

1977: Nestačí jen změnit „válečné“ barvy

1978: Do třetice všeho dobrého – aneb líp už

nebude

1979: Zřícení s „Concorde“.

1980: Pilotem F1 již jen jako splnění závazku

1981: Mezi žebračky Formule 1

7

11

11

16

19

23

29

43

58

67

74

85

89

94

103

113

117

117

119

122

127

132

143

155

167

175

183

187

193

197

205

1982: Až do posledního dolaru...

1983–1985: Návrat do kokpitu a mezi vítěze

1986–1988: Naučit se ovály trvalo déle...

1989: Jednou mistrem – pořád mistrem

1990–1992: V týmu amerického

Commendatora

1993: Královský duel s Mansellem

a druhý triumf v Indy500

1994–1995: Poslední dva roky u Penskeho

1996: Na boží znamení

1997 – dodnes: Jméno Fittipaldi

stále zní světovým sportem

Tváře podél dráhy

209

213

216

218

222

225

229

234

236

240

NIGEL MANSELL

251

Proč je hrdinou dějin Formule 1?

1953–1975: Bojovník z Birminghamu

1976–1977: Formule Ford 1600 jsou drahá záležitost...

1978: „Nejhorší rok mého života...“

1979: Dave Price opravdu pomohl

1980: Život testmana a jeho sladké léto

1981: Šedá myš, nebo černý kůň?

1982: Rok plný katastrof

1983: Čekání na turbo-páru

1984: Poslední rok u Lotusu, pro Colina

1985: Rázem byl „Our Nige“ hrdinou národa

1986: ... o dva body.

1987: Bolestivý titul vicemistra

1988: Jen dvě třesničky za celý rok

1989: „Il Leone“ – první rok u rudých

1990: „Politika mi zmařila radost ze závodění...“

1991: Zpátky v Didcotu

1992: Sklizeň a pokažené dožínky

1993: American Hero

1994: Tragický ročník vrcholící

osobním triumfem

1995: Propadák na celé čáře...

1996–2017: Převážně již jen legrace

a spokojenost

Tváře podél dráhy

255

256

257

262

265

269

272

280

284

288

293

299

307

312

315

320

325

332

339

345

354

358

365